

PRODUKTDATENBLATT

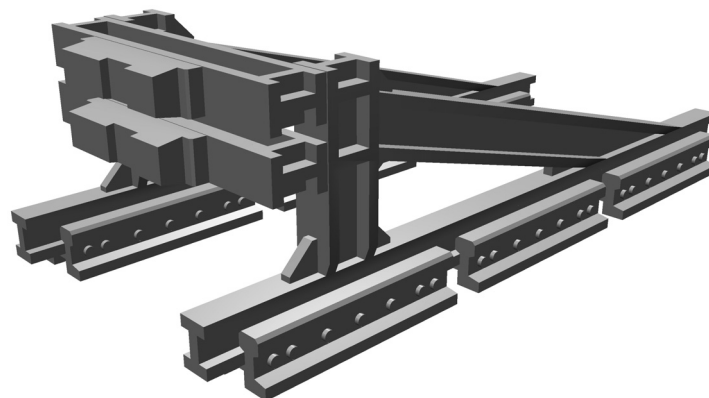
ARTIKEL NR.

2650 002 000

**Prellbock Typ B6 Brünig
Spurweite H0m**

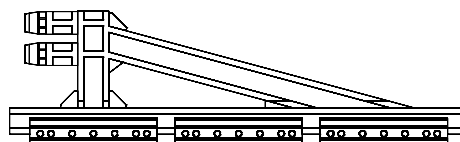
Das Bahnnetz hat eine Vielzahl an Weichen und Gleisen. Jedes Gleis ist irgendwann aber einmal fertig. Ob in einem Sackbahnhof, einem Güterbahnhof oder im Industriegebiet. Überall dort wo ein Gleis endet, wird ein Gleisabschluss eingebaut. Umgangssprachlich werden sie als Prellböcke bezeichnet. Von den Prellböcken gibt es ganz verschiedene Typen und Ausführungsvarianten je nach Anforderung und Zugs-gattung welche in die jeweiligen Gleise einfahren. Der Prellbock Typ B6 ist ein Standardprellbock der bei vielen Meterspurbahnen eingesetzt wird. Er besteht aus zwei Stahlrahmen welche auf die Schienen auf-ge-setzt und mit Brems-elementen versehen ist. Quer dazu werden 2 Massive Stahlträger als Verbindung und Pufferaufnahme eingebaut. Auf den beiden Stahlträgern sind Gummipuffer zum Schutz der Mittelkupp-lung angebracht. Früher wurde anstelle der Gummipuffer Holzkonstruktionen verwendet. Der Prellbock wird nicht direkt am Gleisende aufgestellt, sondern es verbleiben hinter dem Prellbock noch 5 m Gleisrost. Dies wird im Ernstfall als Bremsstrecke benötigt, wenn ein Wagen, eine Lok oder ein Zug in den Prellbock fährt.

Ideales Zubehör zur Anlagegestaltung oder als Ladegut für Lastwagen und Bahnwagen.



ABMESSUNGEN

L = 37.13 mm
B = 16.67 mm
H = 10.97 mm



FARBVARIANTEN

- 56 Fertigmodell braun



V1 / 24.02.2017



PRODUKTDATENBLATT

ARTIKEL NR.

2650 002 000

Prellbock Typ B6 Brünig

PRODUKTEFOTOS



Artikel 2650 002 000

GESTALTUNGSVORSCHLÄGE



Zur Ausgestaltung der Anlage oder als Ladegut.